

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Забелин Алексей Григорьевич

Должность: ректор

Аккредитованное образовательное частное учреждение высшего образования

«Московский финансово-юридический университет МФЮА»

Дата подписания: 17.01.2025 19:51:59

Уникальный программный ключ:

8fd0a6715ef77ba9d24195512f7998366e75e089

**ПРОГРАММА  
ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ ПО ПРОФИЛЬНОМУ ПРЕДМЕТУ  
«ЛОГИСТИКА»**

для поступающих на обучение по специальности

38.05.02 «Таможенное дело»

2025

**Содержание**

1. Общие положения.....	3
2. Содержание программы .....	4
3. Вопросы и задания вступительного испытания .....	5
4. Список литературы .....	11
5. Глоссарий.....	14

## **1. Общие положения**

1.1. Программа вступительного испытания по профильному предмету «Логистика» разработана для поступающих, имеющих основания для прохождения вступительного испытания, проводимого вузом самостоятельно.

1.2. Целью вступительного испытания является установление уровня знаний абитуриентом по дисциплине «Логистика».

1.3. Программа составлена на основе требований к уровню подготовки абитуриентов, имеющих среднее профессиональное образование. Содержание вступительного испытания направлено на выявление имеющихся знаний и умений по специальности, а также креативных и эвристических способностей абитуриента.

## **2. Требования к уровню подготовки поступающего**

Абитуриент должен

**знать:**

- основных элементов транспорта, как самостоятельной области логистики;
- элементы организации логистики снабжения и управления запасами;
- основы применения эффективных техник складирования;
- основные инструменты планирования и контроллинга цепей поставок, все этапы проекта реинжиниринга процессов в цепи поставок;
- элементы системы управления городским общественным транспортом;
- особенностей применения - правил «ИНКОТЕРМС»;
- основы распределительной логистики во взаимосвязи с маркетинговыми стратегиями;

**уметь:**

- применять логистические цепи и схемы, обеспечивающие рациональную организацию материальных потоков;
- управлять логистическими процессами организации;

- выражать собственные суждения об оптимизации логистических процессов;
- осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

1.4. При приеме на программу специалитета абитуриент должен дать устный ответ на вопросы и выполнить практическое задание.

### **3. Содержание программы**

#### **2.1. Обязательный минимум знаний по логистике.**

##### *Концепция логистики*

Понятие, цели, задачи, объект и предмет логистики. Понятие коммерческой логистики. Концепция логистики: принцип системного подхода, конкретность логистики, научность логистики. Анализ полной стоимости в логистике. Предпосылки развития логистики: необходимость и возможность применения логистики. Эффект от использования логистики

##### *Функции и методы логистики*

Общая характеристика методов решения задач в логистике. Системный поход в логистике: определение, основные принципы системного подхода к организации материального потока. Понятие логистической функции. Основные участники процесса товародвижения и их логистические функции.

##### *Логистика закупок и оптовых продаж*

Функциональные области логистики, их характеристика и взаимосвязь. Цели и задачи закупочной логистики, принципиальное отличие от традиционного снабжения. Системы поставок «точно в срок»: концепция, проблемы, пути решения. Эффект от внедрения в производстве, на транспорте и в торговле

##### *Контроль и управление в коммерческой логистике*

Уровни развития логистики на фирмах. Анализ и контроль в логистике. Основные задачи логистического анализа.

Принципиальная схема логистического контроля. Измерение результатов принимаемых в логистике решений. Показатели логистики.

## 2.2. Обязательный минимум знаний по экономическим основам логистики.

Логистика сервисного обслуживания. Понятие логистического сервиса. Принципы и задачи логистического сервиса. Формирование системы логистического сервиса. Классификация видов сервисного обслуживания продукции и критерии их оценки. Организация логистического управления. Основные функции управления. Механизм межфункциональной координации управления материальными потоками. Контроллинг в логистических системах. Логистические системы мониторинга цепей поставок. Интегрирование цепи поставок. Основные методические принципы построения системы мониторинга цепей поставок. Организационно - функциональная структура логистической системы мониторинга. Логистическое управление ценообразованием. Логистическая стратегия ценообразования. Влияние цен на организацию материальных потоков. Индивидуальное определение цен. Аутсорсинг в логистике. Логистика обуславливает конкурентоспособность. Дилемма «делать или покупать» в логистике. Тенденции в логистике и логистическом аутсорсинге. Критерии нормальной дееспособности современного предприятия. Нынешняя нестабильная экономическая ситуация. Неопределенность. Случайность. Противодействие. Понятие риска. Стратегическое мышление. Методы управления риском. Риски зависимости поставки сырья от третьих факторов. Меры по уменьшению рисков. Методы управления риском.

## 4. Вопросы и задания вступительного испытания

### Блок 1. Вопросы к вступительному испытанию

1. Понятие и сущность логистики.
2. Историческое происхождение термина. Современные этапы развития логистики.

3. Специфика логистического подхода к управлению материальными потоками.
4. Актуальность логистики в современных экономических условиях. Экономический эффект от её использования.
5. Концептуальные положения логистики.
6. Функции логистики.
7. Уровни развития логистики и структура логистической службы предприятия.
8. Функциональная взаимосвязь логистики с маркетингом, финансами и планированием производства.
9. Материальные потоки в логистике: понятие и виды. Примеры материальных потоков.
10. Управление материальными потоками на основе пооперационного учета логистических издержек на оптовом складе.
11. Логистические операции: понятие и виды. Примеры логистических операций.
12. Логистические системы: понятие, свойства и классификация. Примеры логистических систем.
13. Принципы построения и функционирования логистических систем.
14. Сравнительная характеристика классического и системного подходов к формированию систем.
15. Сущность и задачи закупочной логистики.
16. Служба закупок на предприятии.
17. Задача «сделать или купить».
18. Алгоритм исследования рынка закупаемой продукции и выбора поставщика.
19. Методы выбора поставщиков: рейтинговых оценок, оценки затрат (миссий), доминирующих характеристик, категорий предпочтений.
20. Контроль в сфере закупочной деятельности и принятие решения по размещению заказов (задача выбора поставщика).

21. Определение потребности в материалах: виды и методы определения.
22. Обеспечение производства материалами: сущность и методы.
23. Методы расчета поставок (размера заказа).
24. Понятие и функции производственной логистики.
25. Положения традиционной и логистической концепции организации производства.
26. Основы управления материальными потоками в производстве: качественная и количественная гибкость производственных систем и правила приоритетов в выполнении заказов.
27. Основы управления материальными потоками в производстве: толкающая и тянувшая системы управления.
28. Основные концепции и системы управления материальными потоками в производственной логистике: логистическая концепция «just-in-time» (точно в срок) и основанная на ней система KANBAN.
29. Основные концепции и системы управления материальными потоками в производственной логистике: логистическая концепция «requirements/resource planning» (планирование потребностей/ресурсов) и основанные на ней системы MRP 1 и 2.
30. Микрологистическая концепция «бережливое производство» (Lean production).
31. Управление незавершенным производством.
32. Выбор производственной стратегии.
33. OPT – система.
34. Понятие и задачи распределительной логистики.
35. Логистические каналы и цепи.
36. Задача определения оптимального количества складов в системе распределения.
37. Задача оптимизации расположения распределительного цента на обслуживаемой территории. Факторы, оказывающие влияние на размещение распределительного центра.

38. Системы DRP – 1 и 2.
39. Сущность и задачи транспортной логистики.
40. Задача выбора вида транспортного средства.
41. Выбор способа транспортировки.
42. Задача выбора перевозчика: этапы, транспортные тарифы и правила их применения.
43. Основные методы составления маршрутов движения транспорта.
44. Терминальные перевозки: понятие и виды.
45. Информационные потоки в логистике: понятие и виды. Понятие экономической информации и информационного процесса.
46. Информационные логистические системы: понятие, структура, виды и принципы построения.
47. Технологии автоматизированной идентификации штриховых кодов: виды штриховых кодов и структура, области применения в логистике.
48. Порядок применения штрихового кода ЕАН-13.
49. Технология маркировка грузовых пакетов машиночитаемым кодом.
50. Использование в логистике технологии RFID – радиометок.
51. Материальный запас: понятие и классификация.
52. Причины создания материальных запасов.
53. Управление запасами: нормирование ранжирование запасов (ABC и XYZ-анализ).
54. Базовые системы контроля за состоянием запасов: с фиксированным размером заказа и с фиксированным интервалом времени между заказами.
55. Прочие системы управления запасами: с установленной периодичностью до постоянного уровня, "максимум - минимум" и с установленной периодичностью и фиксированным заказом.
56. Сравнительная характеристика основных систем управления запасами. Учет сбоев поставки и потребления в логистической системе организации.

57. Параметры систем управления запасами с фиксированным размером заказа, с фиксированным интервалом времени между заказами и с установленной периодичностью до постоянного уровня.
58. Стратегии управления запасами.
59. Взаимосвязь управления запасами с другими функциями логистики: оптимизация ассортиментного состава запасов в логистических системах и концентрация запасов как метод их сокращения.
60. Понятие, виды и функции складов. Роль складов в логистике.
61. Основные задачи функционирования складов.
62. Организация логистического процесса на складе.
63. Грузовая единица: понятие и роль базового модуля. Понятие и роль пакетирования грузовых единиц.
64. Система складирования как основа рентабельности работы склада.
65. Понятие логистического сервиса.
66. Формирование системы логистического сервиса.
67. Уровень логистического сервиса: понятие и методы расчета.
68. Оценка качества сервиса в логистике.
69. Критерии качества логистического обслуживания.

## **Блок 2. Практическое задание**

Практическое задание разработано с учетом специфики логистики. Предполагается, что абитуриент имеет представление об основах логистики и логистических процессах.

Для выполнения практического задания необходимо выбрать одно из предложенных заданий, внимательно изучить его и сделать описание и анализ, руководствуясь знаниями.

### **Перечень практических заданий**

1. Количество перерабатываемого за месяц груза равно 555000 т. Через участок приемки каждый месяц проходит 40% грузов. Через приемочную экспедицию за месяц проходит 80000 т грузов. Из приемочной экспедиции

на участок приемки поступает 68000 т грузов. Рассчитать количество грузов, поступающих в месяц на участок хранения напрямую из участка разгрузки.

2. Количество перерабатываемого за месяц груза равно 59000 т. Через участок приемки проходит 35% грузов. Общая стоимость переработки грузов равна 920 тыс. рублей в месяц. Рассчитать, как изменится (в процентах) общая стоимость переработки груза на складе в случае увеличения стоимости работ на участке приемки на 17 рублей за 1 тонну.
3. Количество перерабатываемого за месяц груза равно 380000 т. Работы по выгрузке грузов на участке разгрузки в объеме 42% выполняются вручную. Удельная стоимость ручной разгрузки составляет 65 рублей за 1 тонну, механизированной – 33 рубля за 1 тонну. Рассчитать сумму, на которую измениться совокупная стоимость переработки груза на складе в случае полной механизации разгрузочно-погрузочных работ.
4. Ежедневно на складе работает 15 единиц погрузочно-разгрузочных механизмов. Списочное число машин и механизмов 18 единиц. Время работы механизма 8 часов. Определить коэффициент экстенсивной загрузки механизмов при следующих условиях: при существующих показателях; при увеличении числа выпуска погрузочно-разгрузочных механизмов в эксплуатацию на 20%; при увеличении продолжительности работы механизма на 100%; при увеличении числа выпуска погрузочно-разгрузочных механизмов в эксплуатацию на 20% и увеличении продолжительности работы механизма на 100%.
5. Известно, что стоимость доставки одного заказа составляет 750 руб., годовая потребность в комплектующем изделии – 2500 шт., цена единицы комплектующего изделия – 75 руб., стоимость содержания комплектующего изделия на складе равна 20 % его цены. Определить оптимальный размер заказа.
6. Известно, что стоимость доставки одного заказа составляет 900 руб., годовая потребность в комплектующем изделии – 6000 шт., цена единицы

комплектующего изделия – 100 руб., стоимость содержания комплектующего изделия на складе равна 30 % его цены. Определить оптимальный размер заказа.

7. Оптимальный размер закупаемой партии товара равен 460 единиц. Средняя дневная потребность составляет 10 единиц. Время исполнения заказа поставщиком – 8 календарных дней. Запас на начало работы – 400 изделий. Страховой запас не учитывается. Предприятие работает непрерывно. Определить три даты заказа товара при условии равномерного потребления, используя модель управления запасами с фиксированным объемом заказа.

## **5. Порядок, форма и язык проведения вступительного испытания**

## **6. Список литературы**

### **Основная литература**

1. Александров, О.А. Логистика: учебное пособие / О.А. Александров. – Москва : ИНФРА – М, 2020. – 217 с.
2. Аникин, Б.А. Логистика производства: теория и практика: учебник и практикум для вузов / Б.А. Аникин, Р. Серышев, В.А. Волочиенко; ответственный редактор Б.А. Аникин. – Москва: Издательство Юрайт, 2021. – 454 с.
3. Бочкарев, А.А. Логистика городских транспортных систем: учебное пособие для среднего профессионального образования / А.А. Бочкарев, П.А. Бочкарев. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2022. – 150 с.
4. Герами, В.Д. Городская логистика. Грузовые перевозки: учебник для вузов / В.Д. Герами, А.В. Колик. – Москва: Издательство Юрайт, 2022. – 343 с.

5. Григорьев, М.Н. Коммерческая логистика: теория и практика: учебник для вузов / М.Н. Григорьев, В.В. Ткач, С.А. Уваров. – 3-е изд., испр. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2022. – 507 с.
6. Григорьев, М.Н. Логистика. Продвинутый курс. В 2 ч. Часть 1: учебник для вузов / М.Н. Григорьев, А.П. Долгов, С.А. Уваров. – 4-е изд., перераб. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2022. – 472 с.
7. Григорьев, М.Н. Логистика. Продвинутый курс. В 2 ч. Часть 2: учебник для вузов / М.Н. Григорьев, А.П. Долгов, С.А. Уваров. – 4-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 341 с.
8. Дыбская, В.В. Логистика складирования: учебник / В.В. Дыбская. – Москва: ИНФРА-М, 2021. – 559 с.
9. Канке, А.А. Логистика : учебное пособие / А.А. Канке, И.П. Кошевая. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2022. – 384 с.
10. Коммерческая логистика: учебное пособие / под общ. ред. Н.А. Нагапетьянца. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва : ИНФРА-М, 2022. – 259 с.
11. Корпоративная логистика в вопросах и ответах : монография / под общ. и науч. ред. проф. В.И. Сергеева. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва: ИНФРА-М, 2022. – 634 с.
12. Левкин, Г.Г. Контроллинг логистических систем: учебное пособие для вузов / Г.Г. Левкин, Н.Б. Куршакова. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 167 с.
13. Левкин, Г.Г. Логистика: теория и практика: учебник и практикум для вузов / Г.Г. Левкин. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 187 с.
14. Логистика: монография / В.В. Багинова, Л.С. Федоров, Е.А. Сысоева [и др.]; под ред. В.В. Багиновой. – Москва : Прометей, 2020. – 292 с.
15. Логистика: учебник / под ред. Б.А. Аникина. – 4-е изд., перераб. и доп. – М: ИНФРА-М, 2019. – 320 с.

### **Дополнительная литература**

1. Логистика и управление цепями поставок на транспорте: учебник для вузов / И.В. Карапетянц [и др.]; под редакцией И.В. Карапетянц, Е.И. Павловой. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 362 с.
2. Логистика и управление цепями поставок: учебник для вузов / В.В. Щербаков [и др.]; под редакцией В.В. Щербакова. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 582 с.
3. Логистика: модели и методы: учебное пособие / П.В. Попов, И.Ю. Мирецкий, Р.Б. Ивуть, В.Е. Хартовский; под общ. и науч. ред. П.В. Попова, И.Ю. Мирецкого. – Москва : ИНФРА-М, 2021. – 272 с.
4. Лукинский, В.С. Логистика и управление цепями поставок: учебник и практикум для вузов / В.С. Лукинский, В.В. Лукинский, Н.Г. Плетнева. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 359 с.
5. Маликова, Т.Е. Склады и складская логистика: учебное пособие для вузов / Т. Е. Маликова. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 157 с.
6. Мельников, В.П. Логистика: учебник для вузов / В.П. Мельников, А.Г. Схиртладзе, А.К. Антонюк; под общей редакцией В.П. Мельникова. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 288 с.
7. Неруш, Ю.М. Логистика: учебник для вузов / Ю.М. Неруш, А.Ю. Неруш. – 5-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 454 с.
8. Неруш, Ю.М. Планирование и организация логистического процесса: учебник и практикум для среднего профессионального образования / Ю.М. Неруш, С.А. Панов, А.Ю. Неруш. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 422 с.
9. Новаков, А.А. Логистика в деталях: учебное пособие / А. А. Новаков. – Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. – 528 с.
10. Новиков, В.Э. Информационное обеспечение логистической деятельности торговых компаний: учебное пособие для вузов / В.Э. Новиков. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 184с.
11. Носов, А.Л. Логистика: учебное пособие / А. Л. Носов. – М.: Магистр: Инфра-М, 2021. – 184 с.

12. Пузанова, И.А. Интегрированное планирование цепей поставок: учебник для бакалавриата и магистратуры / И.А. Пузанова, Б.А. Аникин; под редакцией Б.А. Аникина. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 319 с.
13. Романова, М.В. Логистика: практикум / М.В. Романова, Е.П. Романов. – 3-е изд., стер. – Москва : ФЛИНТА, 2020. – 144 с.
14. Сергеев, В.И. Логистика снабжения: учебник для вузов / В.И. Сергеев, И.П. Эльяшевич; под общей редакцией В.И. Сергеева. – 4-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 440 с.
15. Сергеев В.И. Управление цепями поставок: учебник для вузов / В.И. Сергеев. – Москва: Издательство Юрайт, 2022. – 480 с.

**Периодические издания и интернет источники:**

1. Логистика [Электронный ресурс]. спец. науч-практич. журн. / Электрон. журн. – Москва. Режим доступа: свободный URL: <http://www.logistika-prim.ru> (обращения 19.02.2023).
2. Логистика и управление цепями поставок [Электронный ресурс]. науч-аналитич. журн. - Москва. Режим доступа: свободный URL: <http://www.lscm.ru/index.php/ru> (дата обращения 11.09.2022).
3. Логинфо [Электронный ресурс]. – журн. о логистике в бизнесе – Москва. Режим доступа: свободный URL: <http://loginfo.ru> (дата обращения 01.02.2023)
4. Маркетинг в России и за рубежом [Электронный ресурс]. науч-практич. журн. – Москва. Режим доступа: свободный URL: <http://www.mavriz.ru>
5. Тара и упаковка [Электронный ресурс]. - URL: <http://grebennikon.ru/journal-3.html> (Режим доступа: свободный)

## 7. Глоссарий

*Аварийный сертификат* – документ, выдаваемый администрацией порта грузополучателю в удостоверение того, что предназначенные ему товары приняты им в поврежденном виде. Аварийный сертификат используется в качестве доказательства при предъявлении иска за несохранную перевозку.

*Акциз* – один из видов косвенного налога на товары и услуги, включаемого в цену или тариф. Выборочный акциз распространяется на определенный круг товаров и услуг массового спроса и предметов роскоши. Акциз в широком понимании (универсальный акциз) представляет собой налог с продаж и налог на добавленную стоимость.

*Беспошлинный ввоз* – ввоз на территорию данной страны товаров, ценностей и иных предметов без уплаты таможенных пошлин, сборов и налогов.

Брокер – посредник, который содействует совершению розничных сделок (комерческих, кредитных, страховых, фрахтовых и т.д.) между заинтересованными сторонами (клиентами) по их поручению и за их счет. При заключении сделки на более выгодных для клиента условиях брокер получает оговоренную в договоре часть сэкономленной суммы.

*Вес брутто* – масса товара вместе с упаковкой внутренней (неотделимой от товара до его потребления) и внешней – тарой. В практике международной торговли используются также термины полу brutto (вес брутто за вычетом массы наружной упаковки) и фактический вес брутто.

*Вес нетто* – масса товара без тары и упаковки. В ряде стран при исчислении таможенной пошлины в вес нетто включается и масса внутренней (первой), неотделимой от товара до его употребления, упаковки, в которой он доставляется потребителю (вес полу нетто). По весу нетто, как правило, устанавливается цена на товар с учетом также стоимости тары и упаковки.

*Весовой сертификат* – заверенный в установленном порядке документ, удостоверяющий погруженную массу. Он обычно содержит подробный перечень всех мест в каждой партии груза с указанием массы каждого места (отвесов). Весовой сертификат составляется весовщиками в пунктах отгрузки, перевалки и выгрузки товара и признается бесспорным доказательством веса.

*Ветеринарные и санитарные свидетельства* – документы, удостоверяющие незараженность товаров. Требуются соответствующими карантинными и таможенными органами при ввозе в страну импорта животных, птиц, сырых животных продуктов, свежих фруктов и овощей и др. товаров.

Ветеринарные и санитарные свидетельства выдаются органами ветеринарного и санитарного надзора в стране отгрузки товара. Обязанность предоставления перевозчику этих документов лежит на грузоотправителе, который несет ответственность за последствия, могущие возникнуть при их отсутствии либо неправильном оформлении.

*Внешнеэкономическая деятельность* – внешнеторговая, инвестиционная и иная деятельность, включая производственную кооперацию, в области международного обмена товарами, информацией, работами, услугами, результатами интеллектуальной деятельности (правами на них).

*Гибкость поставки* — способность поставляющей системы учитывать особые пожелания клиентов.

*Граница логистической системы* — рубеж, после которого происходит смена прав собственности.

*Грузооборот склада* — общепринятое название входящего на склад или выходящего со склада материального потока за соответствующий период времени.

*Грузоотправитель* – физическое или юридическое лицо, сдавшее груз к перевозке и указанное в качестве отправителя в перевозочном документе.

*Грузополучатель* – лицо, уполномоченное принять доставленный перевозчиком груз.

*Действительная стоимость* – в страховании - рыночная стоимость восстановления поврежденного имущества или замены утраченного имущества с учетом его износа.

*Декларант* – лицо, перемещающее товары через таможенную границу, или таможенный брокер (посредник), заявляющие (декларирующие), представляющие и предъявляющие товары и транспортные средства для целей таможенного оформления от своего имени.

*Демередж*

– оплата штрафа железной дороге за простой вагона против обусловленного времени.

– оплата за сверхнормативное (свыше бесплатного времени) использование контейнерного оборудования на протяжении времени с момента выгрузки контейнера с судна по момент вывоза его с грузом с территории порта. Выплачивается владельцу контейнера, как правило, судоходной линии.

*Договор перевозки* – договор между перевозчиком и грузовладельцем, по условиям которого перевозчик обязуется доставить груз в названный пункт назначения, а грузовладелец – оплатить установленную провозную плату.

*Договор страхования* – договор между страхователем и страховщиком, включающий в себя условия страхования.

*Единица грузовая* — некоторое количество грузов, которые погружают, транспортируют, выгружают и хранят как единую массу.

*Единый транспортный тариф* – единые ставки платежа за перевозку грузов по всей стране или между отдельными пунктами транспортных магистралей на линиях обслуживаемых разными компаниями.

*Естественная убыль грузов* – потеря, недостача массы грузов, возникающая при их транспортировке вследствие присущих этим грузам естественных свойств (усушки, утруски, утечки и т.п.).

*Ж/д тариф* – стоимость ж/д перевозки, рассчитываемая по прейскуранту, базовые ставки которого дифференцированы по дальности перевозок, роду подвижного состава, роду груза.

*Железнодорожная накладная* – документ, которым оформляется договор перевозки грузов ж/д транспортом. Является товарораспорядительным документом и подтверждением железной дороги в приеме груза к перевозке. Составляется грузоотправителем на станции отправления и следует с грузом до станции назначения, где выдается грузополучателю. В железнодорожной накладной кроме обычных для транспортного документа сведений указывается требуемая скорость перевозки груза. В отечественной практике приняты условные значения таких скоростей для грузоперевозки по России (в км в сутки): для обычных грузов используется малая скорость, которая составляет для мелких отправок – 180 км, для повагонных отправок – 330 км, для маршрутных

отправок – 550 км; для ценных и скоропортящихся грузов используется большая скорость, которая составляет условно от 330 км (для мелких отправок) до 660 км (для рефрижераторных поездов со скоропортящимися грузами).

*Запас материальный* — продукция производственно-технического назначения, изделия народного потребления и другие товары, находящиеся на разных стадиях производства и обращения и ожидающие вступления в процесс производственного или личного потребления.

*Запас производственный* — запасы, находящиеся на предприятиях всех отраслей сферы материального производства, предназначенные для производственного потребления.

*Запас сезонный* — запасы, образующиеся при сезонном характере производства, потребления или транспортировки.

*Запасы на ответственном хранении* — товары, находящиеся на складе потребителя, но остающиеся собственностью поставщика. Потребитель фактически является хранителем товаров и несет перед поставщиком ответственность за их сохранность до того, как он их оплатил.

*Запас страховой* — запасы, предназначенные для непрерывного обеспечения материалами или товарами производственного или торгового процесса в случае различных непредвиденных обстоятельств.

*Запас текущий* — запасы, обеспечивающие непрерывность производственного или торгового процесса между очередными поставщиками.

*Запас товарный* — запасы готовой продукции у предприятий-изготовителей, а также запасы на пути следования товара от поставщика к потребителю, то есть на предприятиях оптовой, мелкооптовой и розничной торговли, в заготовительных организациях и запасы в пути.

*Зона свободной торговли* – (англ. free trade zone) Обособленная часть территории данной страны, рассматриваемая как находящаяся вне ее таможенной территории, в пределах которой поддерживается свободная от таможенных и количественных ограничений международная торговля промышленными товарами. Особое место среди З. с. т. занимают Европейский

Союз, Европейская ассоциация свободной торговли. См. также свободные экономические зоны.

*Зоны таможенного контроля* – (англ. customs examination zones) Специальные зоны, создаваемые вдоль таможенной границы Российской Федерации (в аэропортах, на таможенных складах, грузовых терминалах, вокзалах транспортных организаций), в местах таможенного оформления, нахождения таможенных органов РФ и иных местах, определяемых Государственным таможенным комитетом РФ в целях осуществления таможенного контроля.

*Издержки складские общие* — сумма затрат на выполнение отдельных складских операций.

*Извещение о доставке* – сообщение в стандарте ЕАНКОМ, высылаемое перевозчиком по электронным каналам связи извещаемой стороне.

*Извещение о прибытии груза* – документ, высылаемый перевозчиком грузополучателю в подтверждение того, что предназначенные ему товары доставлены в место назначения. Расписка в получении товаров - расписка получателя за доставленные ему товары.

*Извещение об отгрузке* – документ, высылаемый грузоотправителем грузополучателю в подтверждение того, что заказанные последним товары ему отправлены.

*Импорт товаров* – ввоз в страну иностранных товаров, технологий, услуг, капитала для реализации и приложения на внутреннем рынке страны-импортера, а также для транзита в третьи страны. Различают видимый импорт – импорт товаров, фактически ввезенных в страну и проданных на ее территории, и невидимый импорт – услуги, оплаченные в иностранной валюте, (например затраты на перевозку импортируемых грузов, пассажиров, страхование, услуги и др.). Импорт регулируется национальным законодательством, политико-правовыми ограничениями, таможенными тарифами, системой лицензирования и другими нетарифными мерами внешнеэкономического регулирования.

*Инкотермс* (англ. Incoterms, International commerce terms) — международные правила по толкованию наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли. Международные торговые термины представляют собой стандартные условия договора международной купли-продажи, которые определены заранее в международно признанном документе. Эти условия регламентируют момент передачи права собственности на товар (и, соответственно, ответственность за испортившийся в пути товар, неправильное оформление документов на груз и т. д.).

*Канал логистический* — частично употребляемое множество различных посредников, осуществляющих доведение материального потока от конкретного производителя до его потребителей.

*Качество систем интегративное* — качества, присущие системе в целом, но не свойственные ни одному из ее элементов в отдельности.

*Квитанция* — расписка в получении товарно-материальных ценностей, грузов и т.п. При наличии у перевозчика расписки получателя за груз получатель теряет право на предъявление к перевозчику претензий на явные повреждения, которые могли возникнуть в процессе перевозки.

*Код контейнера* — код, присвоенный контейнеру Международным бюро контейнеризации. К.к. включает 14 знаков, в т.ч. код страны принадлежности (3 знака), код владельца (4 знака), серийный номер контейнера (7 знаков, в т.ч. контрольный разряд).

*Коммерческий риск* — период времени, в течение которого товары находятся на риске перевозчика или на риске грузовладельца независимо от того, застрахованы они или нет.

*Коносамент* — документ, выдаваемый перевозчиком груза грузовладельцу. Удостоверяет право собственности на отгруженный товар. Коносамент выполняет одновременно несколько функций: расписка перевозчика в получении груза для перевозки, с одновременным описанием видимого состояния груза; товарно-транспортная накладная; договор перевозки груза; товарораспорядительный документ.

*Консолидация грузов* – сбор консолидатором небольших партий грузов от нескольких отправителей в пункте отправления и перевозку их по одному транспортному документу.

*Концепция логистики* — система взглядов на совершенствование хозяйственной деятельности путем рационализации управления материальными потоками.

*Коэффициент использования грузоподъемности* – мера эффективности использования грузоподъемности. Различают статический к.и.г. (отношение массы груза в пункте отправления к грузоподъемности) и динамический к.и.г. (отношение фактических тонно-миль к максимально возможным тонно-милям).

*Линейное судно* – это судно, совершающее рейсы по расписанию между определенными портами. Обычно на линейных грузовых судах отгрузка товаров производится мелкими партиями. На каждую партию выдается отдельный коносамент. На линейном судне могут находиться контейнеры с разными портами назначения.

*Логистика* – 1. стратегическое управление (менеджмент) закупкой, снабжением, перевозками и хранением материалов, деталей и готового инвентаря (техники и проч.). Понятие включает в себя также управление соответствующими потоками информации, а также финансовыми потоками.

2. Теория и практика управления материальными и связанными с ними информационными потоками.

*Логистика закупочная* — управление материальными потоками в процессе обеспечения предприятия сырьем и материалами.

*Логистика информационная* — организация информационных потоков внутри предприятия, а также обмен информацией между различными участниками логистического процесса, находящимися на значительном расстоянии друг от друга.

*Логистика распределительная* — комплекс взаимосвязанных функций, реализуемых в процессе распределения материального потока между

различными оптовыми покупателями, то есть в процессе оптовой продажи товаров.

*Логистическая цепь* – линейно упорядоченное множество физических и/или юридических лиц (производителей, дистрибуторов складов общего пользования и т.п.), осуществляющих логистические операции по доведению внешних материальных, информационных и финансовых потоков от одной логистической цепи до другой или до конечного потребителя.

*Логистика производственная* — процесс управления внутри предприятия, создающего материальные блага или оказывающего материальные услуги.

*Логистика транспортная* — управление материальным потоком на транспорте.

*Маркировка* – нанесение знаков, надписей и рисунков на груз для его опознания и указания способов перевозки, обработки и хранения.

*Массовый груз* – на водном транспорте: собирательный термин, обозначающий навалочные грузы и наливные грузы.

*Модель логистических систем знаковая* — символическое описание объекта.

*Модель материальная* — модели, которые воспроизводят основные геометрические, физические, динамические и функциональные характеристики изучаемого явления или объекта.

*Навалочный груз* – груз, перевозимый в неупакованном и незакрепленном виде. Различают особо крупные, крупнокусковые, среднекусковые, мелкокусковые, крупнозернистые, мелкозернистые, порошкообразные и пылевидные Н.г.

*Надежность поставки* — способность поставщика соблюдать обусловленные договором сроки поставки в установленных пределах.

*Накладная* – документ, которым оформляется отпуск и прием различных товаров, а также перевозка грузов. Регулирует отношения между отправителем, перевозчиком и получателем груза.

*«Наливом»* – бестарная перевозка жидкого груза (нефти и нефтепродуктов, масел, спирта, жиров и т.п.) в специализированных транспортных средствах – наливных судах (танкерах), железнодорожных и автомобильных цистернах.

*Негабаритный груз* – грузовые места, размеры которых превышают габариты, допустимые при обычных перевозках. Предъявление и перевозка негабаритных грузов определяются специальными правилами и тарифами.

*Непрямая погрузка* – погрузка с перевалкой на склад, возникающая в случае, когда судно или другой вид транспорта задерживаются с подходом, а груз их ожидает (например, на лихтерах), и грузоотправитель принимает решение о выгрузке груза на склад до подхода судна (варианты: вагона – в случае, если имеют место железнодорожные перевозки грузов, или автомобиля – например, когда осуществляются автомобильные грузоперевозки РФ).

*Нетто* – чистая масса (вес) товара без упаковки.

*Норма запаса* — расчетное минимальное количество предметов труда, которое должно находиться у производственных или торговых предприятий для обеспечения бесперебойного снабжения производства продукции или реализации товаров.

*Объем логистической операции* — количество работ по определенной операции за конкретный промежуток времени.

*Опасные грузы* – груз (кислоты, воспламеняющиеся, взрывоопасные вещества и др.), который при неправильном обращении может стать причиной ущерба для транспортного средства или имущества, гибели или ухудшения здоровья людей. Транспортировка опасных грузов осуществляется в соответствии с особыми условиями перевозок.

*«От двери до двери»* – современный способ доставки грузов со склада (завода, фабрики и т.п.) отправителя до склада (или другого согласованного места) получателя. Обычно такой способ транспортировки обеспечивается посредством контейнерных перевозок грузов. Перевозки «от двери до двери» оформляются документами, покрывающими доставку грузов данным способом.

*Операция логистическая* — совокупность определенных действий, направленных на преобразование материального потока.

*Операция логистическая внешняя* — операции логистических систем, связанные с общением с внешним миром.

*Операция логистическая внутренняя* — операции, выполняющиеся внутри логистической системы.

*Ответственность перевозчика* — имущественные обстоятельства, которые могут возникнуть у перевозчика по искам за повреждение груза, утрату груза, задержку доставки и др. Во всех перечисленных и иных случаях перевозчик обязан возместить убытки истца, если не докажет, что они явились следствием небрежности грузоотправителя, форс-мажор и в некоторых др. случаях.

*Отгрузочная спецификация* — товаросопроводительный документ, содержащий перечень всех видов и сортов товаров, входящих в данную партию товара, с указанием места, количества и рода каждого товара. Если партия товара состоит из отдельных грузовых мест, составляется поместная отгрузочная спецификация. Отгрузочная спецификация является неотъемлемым приложением к договору купли-продажи или договору поставки. Обычно дополняет счет на поставку товаров разных сортов и наименований.

*Отмена заявки* — аннулирование заказа, сделанного покупателем поставщику, по причинам, не зависящим от поставщика. При оформлении договора подряда договаривающимся сторонам следует предусмотреть размер сбора за отмену заказа.

*Партия* — определенное количество товаров, одновременно производимых или поставляемых (транспортируемых) как физически и/или юридически неделимое целое.

*Пакетирование* — операция формирования на поддоне грузовой единицы и последующее связывание груза и поддона в едином целом.

*Перевозчик* — юридическое или физическое лицо, использующее собственные или взятые в аренду транспортные средства для транспортировки

грузов, пассажиров и др. на основании заключенного с отправителем (пассажиром) договора.

*Переотправка* — отгрузка товаров, поступивших на склад, минуя зону хранения. Например, партия скоропортящихся грузов, поступившая с завода-изготовителя, может быть расформирована непосредственно в зоне приема. Там же может быть выполнена и комплектация мелких заказов, которые затем передаются в экспедицию.

*Подход системный* — методологический принцип научного познания, в основе которого лежит рассмотрение объектов как системы.

*Поток информационный* — совокупность циркулирующих в логистической системе, между логистической системой и внешней средой сообщений, необходимых для управления и контроля логистических операций. Может существовать в виде бумажных и электронных документов.

*Поток материальный внешний* — движение материальных средств во внешней для предприятия среде, включающее не любые грузы, а лишь те, к организации которых предприятие имеет отношение.

*Поток материальный* — грузы в процессе приложения к ним различных логистических операций, отнесенные к временному интервалу.

*Поток материальный совокупный* — сумма всех материальных потоков, проходящих через товаропроводящую цепь.

*Поток материальный внутренний* — поток, образующийся в результате осуществления логистических операций с грузом внутри логистической системы.

*Поток материальный входной* — материальный поток, который поступает в логистическую систему из внешней среды.

*Поток материальный выходной* — материальный поток, который поступает из логистической системы во внешнюю среду.

*Потребление непроизводственное* — текущее использование общественного продукта на личное потребление и потребление населения в учреждениях и предприятиях непроизводственной сферы.

*Потребление производственное* — текущее использование общественного продукта на производственные нужды в качестве средств труда и предметов труда.

*Поясной тариф* — грузовой тариф, установленный для перевозок между двумя тарифными зонами и не зависящий от расстояния перевозки внутри зон (аналогично тому как пассажир пригородного поезда оплачивает проезд не от одной станции до другой, а от одной тарифной зоны до другой).

*Сертификат качества* — официальный документ, выданный специально уполномоченной организацией и удостоверяющий, что качество товара, услуги и т.п. соответствует стандартам, образцам и др.

*Сертификат о происхождении товара* — документ, подтверждающий страну происхождения или вывоза товара; выдается торговой палатой или другим аналогичным учреждением страны происхождения товара и является необходимым в международной торговле. Представление сертификата о происхождении товара необходимо в случаях, предусмотренных законодательством страны ввоза или международными договорами для применения к товарам льготного режима или режима наибольшего благоприятствования в отношении таможенного обложения (например, позволяет использовать преференциальный тариф) либо мер фитосанитарного или ветеринарного характера.

*Сертификат очистки судна от пошлин* — документ, выдаваемый капитану администрацией таможни и являющийся разрешением на погрузку или разгрузку. Выдается после проверки судового санитарного свидетельства, коносамента и уплаты портовых сборов.

*Система* (от греч. целое, составленное из частей) — множество элементов, находящихся в отношениях и связях друг с другом, образующих определенную целостность, единство.

*Система логистическая* — адаптивная система с обратной связью, выполняющая те или иные логистические функции, как правило, состоит из нескольких подсистем и имеет развитые связи с внешней средой.

*Система логистическая внутрипроизводственная* — логистические системы, рассматриваемые производственной логистикой.

*Система Канбан* — тянувшая внутрипроизводственная логистическая система, разработанная и впервые в мире реализованная фирмой Тоета (Япония).

*Система толкающая* — система управления запасами в каналах сферы обращения, в которой решение и пополнение запасов на периферийных складах принимается централизованно.

*Система тянувшая* — система управления запасами в каналах сферы обращения с децентрализованным процессом принятия решений о пополнении запасов.

*Система логистическая экспертная* — специальные компьютерные программы, помогающие специалистам принять решения, связанные с управлением материальным потоком.

*Склад* — здания, сооружения и разнообразные устройства, предназначенные для приема, размещения и хранения поступивших на них товаров, подготовки их к потреблению и отпуску потребителю.

*Совместимость (грузов)* — возможность совместного хранения или перевозок различных грузов. Грузы считаются совместимыми, если при их хранении или перевозке в одном грузовом помещении исключено их взаимодействие, которое может привести либо к обесценению и снижению качества этих грузов или одного из них, либо к пожару, взрыву, выделению ядовитых газов и т.п.

*Соглашение о взаимном зачете штрафов и премий* — договор между перевозчиком и грузоотправителем, в соответствии с которым перевозчик ведет помесячный учет штрафных санкций за задержку грузовых вагонов или других транспортных средств грузоотправителем сверх нормативного времени и премий, выплачиваемых последнему за досрочное освобождение транспортных средств из-под грузовых операций. В конце месяца подводится итог и производится взаимный зачет требований.

*Сопутствующие услуги* – дополнительные услуги, предоставляемые перевозчиком. Сопутствующие услуги включают, например, сбор грузов, переадресовку, изменение получателя, отслеживание грузов и т.д. Большинство таких услуг предоставляется за дополнительную плату.

*Спецификация* – перечень товаров с указанием их количества и качественных характеристик.

*Срок доставки груза* – период времени, в течение которого перевозчик обязан доставить груз по назначению и за соблюдение которого он несет ответственность перед грузовладельцами. Срок доставки груза включает в себя время, необходимое для транспортировки груза от пункта отправления до пункта назначения (в том числе операции по его погрузке и выгрузке), выполнение различных вспомогательных операций и оформление документов. За задержку в доставке грузов против установленных сроков перевозчик уплачивает грузовладельцу штраф, обычно устанавливаемый в процентах от провозной платы. При возникновении чрезвычайных и неотвратимых обстоятельств (см. Форс-мажор) перевозчик освобождается от уплаты штрафа за просрочку в доставке груза.

*Сроки хранения грузов* – время, устанавливаемое специальными правилами, в течение которого прибывшие грузы должны быть приняты грузовладельцем и вывезены с места погрузки или разгрузки (порта, железнодорожной станции и др.). Сроки хранения грузов зависят от свойств грузов (подверженность порче, необходимость специальных условий хранения и т.п.). Грузы, не принятые и не вывезенные получателями в установленный срок, считаются невостребованными и обычно подлежат реализации.

*Страхование* – система мер, направленная на полное или частичное возмещение потерь от тех или иных рисков (последствия стихийных бедствий и несчастных случаев, утрата материальных ценностей и трудоспособности и т.п.) путем переложения их последствий с одной стороны (страхователя) на другую сторону (страховщика) за определенное вознаграждение.

*Счет-фактура* – документ, удостоверяющий фактическую поставку товара и/или оказание услуг и их стоимость. Выписывается продавцом (поставщиком) на имя покупателя (потребителя) после окончательной приемки товара последним. Счет-фактура содержит подробное описание и цену поставляемого товара или услуг, номер отгрузочного документа, сумму счета и иные реквизиты и может служить в качестве накладной, направляемой с товаром, а при оформлении на специальном бланке – в качестве сертификата о происхождении товара.

*Таможенное декларирование* – выполнение необходимых формальностей, возникающих в связи с перемещением через таможенную границу товаров и транспортных средств, а также в случае смены таможенного режима.

*Таможенные пошлины* – косвенные налоги (взносы, платежи) на импортные, экспортные и транзитные товары, поступающие в доход государственного бюджета; взимаются таможенными органами данной страны при ввозе товара на ее таможенную территорию или его вывозе с этой территории по ставкам, предусмотренным в таможенном тарифе, и являются неотъемлемым условием такого ввоза или вывоза.

*Тариф общий* — основной вид тарифов, с помощью которого определяется стоимость перевозки основной массы грузов.

*Транспорт* — отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов.

*Транспорт не общего пользования* — внутрипроизводственный транспорт, а также транспортные средства всех видов, принадлежащие нетранспортным предприятиям, является, как правило, отраслевой частью каких-либо производственных систем и должен быть органично в них вписан.

*Транспорт общего пользования* — отрасль народного хозяйства, которая удовлетворяет потребности всех отраслей народного хозяйства и населения в перевозках грузов и пассажиров.

*Транспортная накладная* – необоротный документ, приложенный к товарам, отгруженным по конкретному заказу, и являющийся обычно копией

счета-фактуры. На воздушном транспорте транспортная накладная является также распиской за груз, выданной перевозчиком, но не является товарораспорядительным документом.

*Упаковочный лист* – перечень предметов, входящих в одно грузовое место (ящик, кипу и т.п.).

*Управление сквозное* — комплексное управление всей системой товародвижения в целом.

*Фидерное судно* – это небольшое судно, способное курсировать на сравнительно мелких глубинах. Эти суда встают под перегруз контейнеров, пришедших на линейном судне, и каждое собирает контейнеры по своему маршруту.

*Фрахт* (нем. *fracht*, англ. *freight*) – соглашение, предусматривающее перевозку грузов за оговоренную в договоре с перевозчиком оплату. Стоимость ставки фрахта обычно определяется в соответствии со сложившимися на определенный момент условиями фрахтового рынка.

*Функция* — совокупность действий, однородных с точки зрения цели этих действий и заметно отличающихся от другой совокупности действий, имеющих также определенную цель.

*Функция логистическая* — укрупненная группа логистических операций, направленных на реализацию целей логистической системы.

*Цепь логистическая* — линейно упорядоченное множество участников логистического процесса, осуществляющих логистические операции по доведению внешнего материального потока от одной логистической системы до другой.

*Цель логистической системы* — доставка товаров и изделий в заданное место, в нужном количестве и ассортименте, в максимально возможной степени подготовки к производльному или личному потреблению при заданном уровне издержек.

*Экспедитор* – юридическое лицо, занимающееся приемкой и отправкой внешнеторговых и других грузов по поручению и от имени другого

юридического или физического лица всеми видами транспорта по выбору клиента или по своему усмотрению. Обеспечивает все операции, связанные с их осуществлением за соответствующее вознаграждение.

*Экспортная декларация (EX-1) для грузов, произведенных и проданных из стран ЕС* – это общепринятый международный документ, который подтверждает экспорт товара. Факт вывоза товара за пределы ЕС подтверждается штампом таможенных органов, осуществляющих таможенное оформление транспортного средства на Россию. Оригинал экспортной декларации со штампом отправляется по почте на адрес отправителя. Данный факт позволяет покупателю товара избежать уплаты внутри-европейского НДС (VAT). Декларация EX-1 должна сопровождать грузы европейского происхождения, следующие с транзитного склада или склада поставщика за пределы стран ЕЭС.

*ALL IN (All Inclusive)* - "Все включено" – означает, что стоимость перевозки включает все дополнительные сборы, предусмотренные условиями перевозки. Например, если речь идет о фрахт на условиях LIFO, это означает, что в ставку фрахта, кроме погрузки-выгрузки, также включены все сопутствующие расходы, такие как BAF, CAF и т. д.

*CMR* – Товарно-транспортная накладная международного образца. Для международных автодорожных перевозок этот документ должен содержать сведения, предписываемые Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ): дату отгрузки, наименование груза, подлежащего перевозке, имя и адрес перевозчика, наименование получателя, срок доставки. Накладная подписывается перевозчиком и грузоотправителем. Накладная не является товарораспорядительным документом, не может быть индоссирована, груз выдается указанному в ней получателю. В комплекте 6 или 12 бланков.

*Invoice (счет-фактура)* – документ, выписываемый продавцом на имя покупателя, удостоверяющий фактическую поставку товара или оказание услуг и их стоимость, после приемки. Содержит подробное описание и цену поставленной продукции, номер отгрузочного документа, сумму счета и иные

реквизиты. В установленных случаях может служить в качестве накладной, направляемой с товаром и сертификата о происхождении товара.